

Koordinační situace:

C.3.8.

stavba: Lesní cesta "Mánkova"

měř.: 1 : 1000



HOS. SJEZD 26 - km 2,460

vpravo

plocha sjezdu - (6/10/3) = 45 m²

úprava povrchu - 200 ODK + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

HOS. SJEZD 24 - km 2,304

vpravo

plocha sjezdu - (8/15/3) = 82,50 m²

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 200 HDK 32/63 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do šterkové vozovky

+ čistit odtok. příkop v délce 5,0 m (0,30)

rozšíření - km 2,440 - 2,495

- rozšířit zatáčku vně oblouku o 0,50 m

- ODK 0,40 + Úph + 300 HDK 63/125

+ 100 HDK 32/63 + dtto úprava vozovky

TP 16 - km 2,320 - stávající překladový propust - vybourat

osadit nový TP OC DN 600 šikmý délky 7,0 m

+ vyzdít čela z LK na MC

- na vtoku vyzdít lomené "U" čelo + dlažba + 1 pas

- na výtoku vyzdít rovnoběžné čelo + dlažba + 1 pas

+ hloubit odtok. příkop délky 15,0 m (0,50/0,40)

TP 17 - km 2,500 - stávající překladový propust - vybourat

osadit nový TP OC DN 600 šikmý délky 7,0 m

+ vyzdít čela z LK na MC

- na vtoku vyzdít lomené "U" čelo + dlažba + 1 pas

- na výtoku vyzdít rovnoběžné čelo + dlažba + 1 pas

+ hloubit odtok. příkop délky 10,0 m (0,50/0,40)

HOS. SJEZD 25 - km 2,304

vlevo

plocha sjezdu - (8/15/3) = 82,50 m²

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 200 HDK 32/63 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do šterkové vozovky

+ hloubit odtok. příkop v délce 10,0 m (0,30/0,20)

HOS. SJEZD 27 - km 2,554

vlevo

plocha sjezdu - (8/15/3) = 82,50 m²

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do šterkové vozovky

+ hloubit odtok. příkop délky 5,0 m (0,30/0,20)

+ TP OC DN 500 délky 9,0 m

HOS. SJEZD 28 - km 2,560

vpravo

plocha sjezdu - (8/15/3) = 82,50 m²

úprava povrchu - Úph + 200 HDK 32/63 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do šterkové vozovky

skládka 7 - km 2,578 - 2,633

- 200 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 160 ŠD 0/63

k.ú. Maršov III

TP 18 - km 2,658 - stávající překladový propust - vybourat

osadit nový TP OC DN 600 šikmý délky 7,0 m

+ vyzdít čela z LK na MC

- na vtoku vyzdít lomené "U" čelo + dlažba + 1 pas

- na výtoku vyzdít rovnoběžné čelo + dlažba + 1 pas

+ hloubit odtok. příkop délky 10,0 m (0,50/0,40)

HOS. SJEZD 29 - km 2,762

vpravo

plocha sjezdu - (8/15/3) = 82,50 m²

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do šterkové vozovky

+ hloubit odtok. příkop délky 5,0 m (0,30/0,20)

SVODNICE NOVĚ OSAZENÉ :

km 2,295 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,435 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,548 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,575 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,685 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,755 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 2,747 - 2,772 - 10 ks nových ocel. svodnic délky 5,0 m do bet. pasu

dvojitá OC SV z válcovaných profilů do bet. lože

HS 29 - km 2,762

Konec úprav = km 2,772

pokračování LC "Mánkova"
- bez úprav